２０２６年１０月１日（水）

お疲れ様です。

９月度　点呼時のドライバーの声　まとめ

お手すきの際にでも…

ミヤサカ㈱　matec　業務部

９/２　運行中に、体験をしました！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：左折した時に、対向車が停止線を越えて信号待ちをしている場面に何度も遭遇した。左折時にそういった車両があることも考えながら注意していたので曲がり切れない事はなかった。左折車両が曲がり切れないこともあるので、停止線手前で止まるよう心掛けている。

対　応：不測の事態を想定・予測し運行することにより事故を未然に防ぐ事が出来ると思います。
他車の運転を自分にあてはめ安全運転に繋げて下さい。
また、ドライバー間の会話でも話のネタにして頂くと幸いです。

結　果：予測することは、プロドライバーの証です。
だろう運転ではなく、曲がってくるだろう予知。安全を確保！



停止線を越えると、道路交通法違反として罰則が科される可能性があります。具体的には、赤信号で停止線を越える行為は「信号無視」として取り締まりの対象となります。点数は2点で、普通車であれば9,000円の罰金、二輪車であれば7,000円の罰金が科されます。

9/2　フレコンに水が溜まっている場合がります

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：保管しているフレコンの上にブルーシートで養生しているが、
そのブルーシートの劣化している部分から入った雨水がフレコンにたまっている時がある。
（荷台で水がたれると漏洩しているように見える）

対　応：9/3　営業担当より、排出事業者様にヒアリング頂きます。
今後雨がたまってたり、普段と様子が違うときは、
現場の写真を撮って頂き、共有頂くようご協力お願い致します。

結　果：状況の写真を撮って、現状を共有しましょう！
（撮影はお客様に事前許可を取ってから！）



確かに漏洩している様に見えますね！
平ボディ車のアオリにあるくすみもこれが原因なのかもしれませんね！
フレコンに入った汚泥が、汗をかかないようにできたら、車両もピカピカなのに…
でも、いつ見ても車両はピカピカですね！！

9/2　コンテナのダイヤルが回らない…

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：807Nのコンテナですが、ダイヤルが曲がっており
　　人力では締めれなくなってます。
　　（ハンマー等でたたけば締めれます）

対　応：9/2現在、営業担当から修理もしくはコンテナを
　　新しい物に交換して頂くように依頼しております。

結　果：ハンマーで叩くと、ダイヤルが折れる可能性もあります。
　　早く新しいコンテナに交換を願います！



何故かたくなっているのだろう…
錆？メンテナンス不足？経年劣化？
なぜ？
興味を持つことで、目線が変わります。
皆さまで考えてみましょう！！

9/2　事前に情報の共有を頂き、感謝！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：最近は荷物もスムーズに荷卸しが出来るようになってますが、来週から材料が変わるため荷物の状態が変化する可能性があると現場の方に教えてもらいました。

対　応：9/3　情報共有ありがとうございます。営業担当にもお客様から、変更内容について連絡が入るようになっているようです。荷下ろしの際に不具合があれば、その場で報告頂き、状況がわかるよう、写真での共有もお願い致します。いつもタイムリーな情報共有ありがとうございます。引き続きお願い致します。

結　果：積み込み前に、緊張感がもてるからいいですね！



サービスドライバーですね！
素晴らしい！業務中にトラブルあれば、配車センターへ連絡！

9/3　しっかりと分別して、荷積みしましょう！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：木くずのお引き取りで、家具とパレットの２回に分けて計量する予定（マニフェストも２枚）だったが、パレットの上に机の天板を混ぜて積んであるため処分先でこれは家具での処分と言われ、営業担当者に確認をとり全量家具での計量になった。また現場の方から、前回も混ざった状態でしたのでしっかりと分別してくださいと注意を受けた。

対　応：次回排出するときは木くずと家具類が混載でも、きちんと分別出来ている状態で積込みを実施する。
9/3　積み込み担当者にも共有済み。

結　果：荷積み・荷下ろし時、分別徹底！



分別して積むのは、高い技術を要しますね！
荷下ろしする順番も重要になってきます。
積む前に荷物の確認をして、積み込みをしましょう！

９/３　幅広い業務に、対応していきたい！

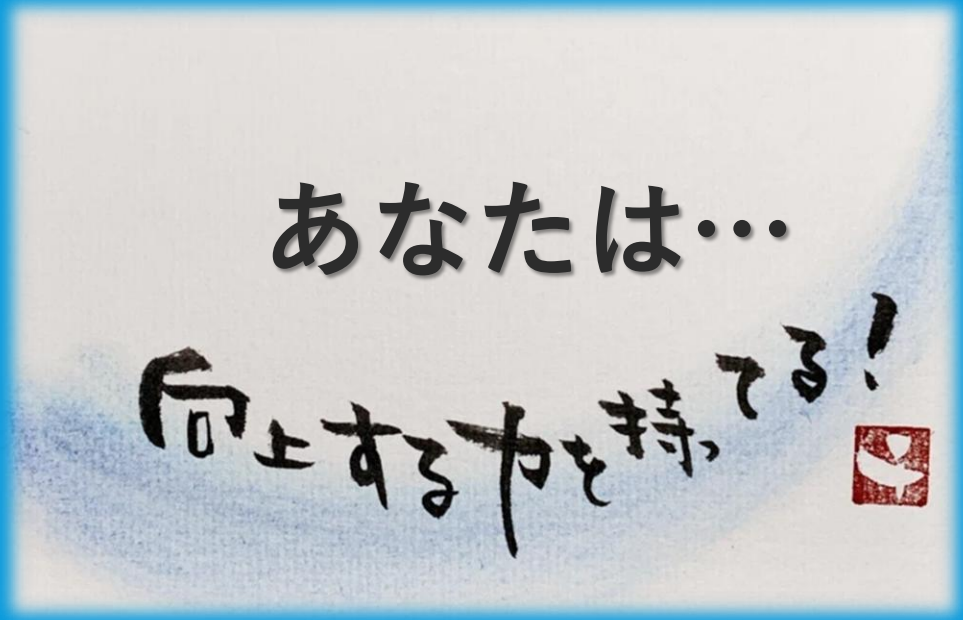
報告者：新人ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：今後、やって行きたい事ありますか？と尋ねたところ。
　　リフトの免許を習得して積込等も出来るようになっていきたい。
　　と返答を頂きました。

対　応：日頃から業務に対し考え前向きな姿勢に感謝します。
　　新人ドライバーのスキルアップの為にも資格習得を
　　考えていきたいと思います。

結　果：その気持ち！忘れないでね！最高の言葉です(^_-)-☆



フォークリフトの免許取得だけではなく、色々な事に挑戦してください！
引き続き、ご安全に！

９/３　高圧洗浄車のボールバルブを交換した！

報告者：作業責任者

　　作業員（勉強中）

点呼者：運行管理者

内　容：作業中に高圧洗浄車のホースボールバルブが破損した。

　　交換をした事の無い作業員（勉強中）に教えながら交換

　　しました。

対　応：二人で交換している姿を見ていましたが、作業責任者が

　　細かく丁寧に作業員（勉強中）に教えている姿は少し頼もしく

　　感じました。

　　今後も引き続き作業員（勉強中）への指導宜しく

　　お願い致します。

結　果：こうやって、技術が語り継がれていくんですね！

　　少し..ではなく、すごくありがたい！ですね！





ボールバルブも
色々な種類があります。
身近な所に、いっぱい
あります！
確認してみてください！
小さいバルブは、地面
を引きづると、破損する
事もあるぞ～！大事に！

９/４　足元の確認よいか！足元の確認よし！

報告者：ドライバー

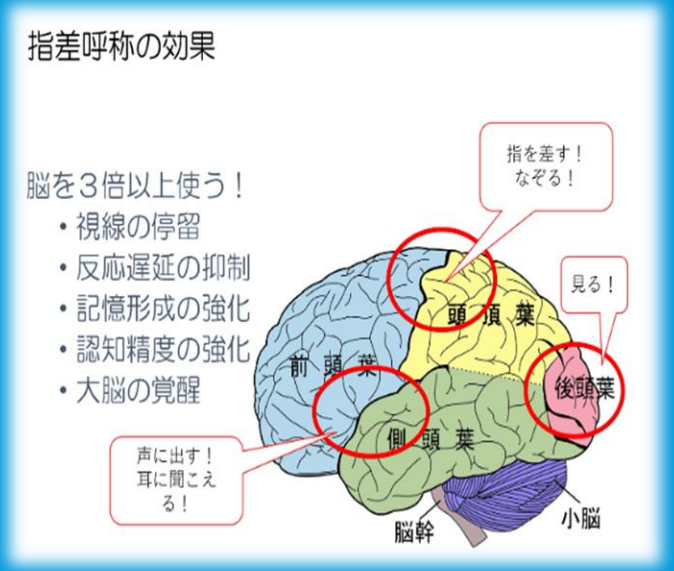
点呼者：運行管理者

内　容：今日は天候が悪く現場が滑りやすくなっていたので、
作業前にいつも以上に足元に注意するよう喚起した。

対　応：9/7　KY活動時に作業員への注意喚起の連絡ありがと
うございます。足元の確認！良いか！足元の確認よし！
と指差し呼称を実施し安全業務を行いましょう。
天候によっては、作業の内容が変化してきます。
引き続き、作業前のKY活動徹底をお願いいたします。

結　果：注意喚起をすることで、頭の中に足元確認が残ります！
引き続き、安全業務をお願いします。





安全確認よし！かっこいいですね！
安心して作業を任せられます(^^♪

事務業務の皆様も、指さし呼称でチェック
を心がけましょう！

９/４　泡立ちますよ！この廃液は…

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：翌日同配車予定のドライバーへ積載量の目安（6.7㎥で８ｔ）及び若干の発泡有の情報を共有。

対　応：9/7　次回お引き取りをするドライバーへの共有、ありがとうございます。発泡する廃棄物を扱う場合は、消泡材などを事前に準備し、業務を行っていきましょう。また発泡性があるという事を営業へ共有しましょう。

結　果：発泡性がある廃棄物のお引き取りは、十分に注意しましょう！

漏洩訓練画像



研修日でも、勉強しましたね！
漏洩につながります！
消泡材や不可開放弁の調整テクニックで
対策をとりましょう！

９/７　輪止めのロープが劣化しています！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：３８１４号車乗務前に輪留めを外そうと思ったら、輪止めに
着けているロープが切れていた。また積まれているシートの
ゴムも古くなっていたので１０本程交換した。

対　応：9/8　ミヤサカは車両固定ではありません！前日乗車された
ドライバーさんと当日乗車されるドライバーさんも、輪留めも
含めて不具合がないか確認することで、いつ何がどこで破損し
たか、正しい情報を拾うことができて、整備含めて安全運行に役立ちます！
前日最後の確認と、当日朝の確認を備品含めてしっかり行うよう、よろしく
お願いします！合わせて、各車両、輪留めのロープが劣化していないか、
今一度確認の上、劣化・破損があれば交換をお願いします。

結　果：輪止めのロープっていったい何のためについているのだろう…



ロープを付けると
置き忘れによる事故と紛失の防止
安全で効率的な回収作業の実現
につながります。
他色々な理由があると思います！考えよう！

9/7　ジェットのホースがタコ踊り…

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：帰社後洗車をしていたら、ホースの先のガンが外れ、ホースが
水圧で暴れて頭に当たって危なかった。ホースはしっかりと保持
して洗車をしなければならないと思った。

➡　再度、ドライバーに確認した所、ホースからガンが抜けたのでは
なく、ガンを強く握っていなかったためジェットを打ったところ
水圧に負けて手を放してしまいガンが頭に当たったとのことです。

対　応：9/8　運行管理者に操作ミスなのか、道具の劣化によるものだった
のかを、ドライバーに確認頂くよう依頼済み。

9/10　洗車時も油断せずに手順を守って安全第一でお願い致します。

結　果：しっかりと握って、且つ大事に使用しましょう！
誰かがメンテナンスを、実施してるはずです(^_-)-☆



小さいとはいえど、凄い速さで頭にあたったら
痛いですね！痛いどころじゃないですね！
洗車用のガンは、しっかりともちましょう！
使用後は、圧力を抜いて元の位置へ！

9/7　引き取り物の容器が、腐食している！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：引取り時に一斗缶に穴が開いていたものがあったので、配車センターへ連絡した。今回は引取りしない事になり、客先へ引取り出来ない旨説明し出発した。（営業担当へ確認済み）

対　応：9/8　営業担当に確認します。

9/7　ドライバーから電話と画像をその場で送って頂き、一斗缶の錆から少量漏れていたため、引取らないよう指示致しました。また、9/8日にも同排出事業者の別現場でドライバーからリストにない電気ポット等がある報告を頂きましたので、今回、対象の品目外であるため、引取らないよう指示し、排出事業者へもご理解頂いております。ドライバーへ、リストの確認と錆缶の漏れに気付いて頂き、ありがとうございました。

結　果：現場での危険予知・違和感、その場での連絡にて、対応頂きありがとうございます。



こんな一斗缶でもお引き取りおねがいします！
って普通に言う方もおられます！
キケンと感じましたら、その場ですぐ
配車センターへ連絡を入れましょう！

9/4　指示通りに連絡したが…

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：9：30着　担当者へ連絡と指示有。

何度かけても繋がらないので、配車センターへ連絡・報告した。

（着時間はメールにて事前に連絡を入れており、担当者からも到着後に

電話してほしい旨の返信があったため、ドライバーに到着時に電話す

るよう指示していた。）

40分後に配車センターに折り返しの電話があり、そこからの積込となった。

（10:10頃　積込開始）

待機場所が狭く長時間の待機が難しいため、待機時間が短くなるよう引取時間の

調整をお願いしたい。

対　応：9/8　営業担当に確認します。9/9　先方の担当者へ確認し、電話が繋がらなかった原因

を確認します。

9/17　9月14日　担当者に確認したところ携帯の着信に気付かなかったとのことです。

今後、午前中はほぼ予定時間に到着するので、時間になったら積込のスタンバイ頂けるとのこと。

結　果：積み込みスタンバイ！ありがとうございます！

.



狭い場所での待機は、気をつかいますよね！どうしても連絡がつかない場合は申し訳ございませんが、一度現場を離れてもらって待機するのも、ありかもしれませんね！

9/8　作業完了のはずが、廃液が増えていた！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：前回、回収作業収終了したはずの曝気槽内の廃液が増えていたので
営業担当に連絡しました。

対　応：営業担当から配車担当に連絡があり車両追加手配しました。
清掃作業予定日の前日に追加配車が出来たので連日で作業に
取り掛かれるようになり作業時間短縮・効率化に繋がりました。

結　果：異変を感じて、すぐ連絡！ありがとうございます！



戻りの配管に残っていたのかな？雨？
なんでだろう…
営業担当へのご連絡、ありがとう！

9/8　緊急停止ボタンを、作動！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：FA積込中、サイロと車両を接続しているキャンバスが異常に膨らんだ為、
緊急停止ボタンを押し積込を停止した。

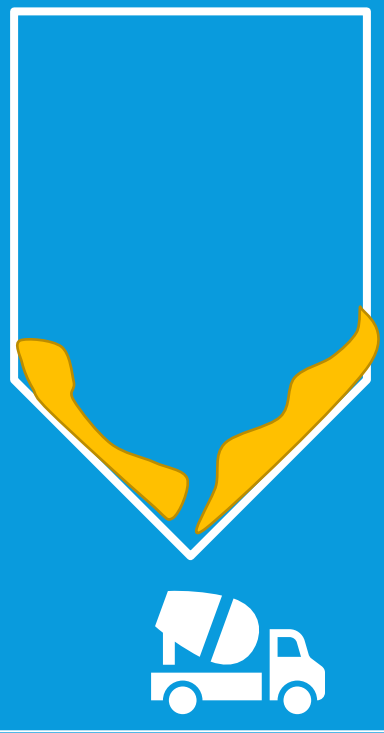
【状況】

積込前サイロレベル確認時35％通常積込は開始から10分後に一旦払出を
停止させてサイロレベルを確認後再度積込を開始の手順だが、今回は開始から
8分の時点で車両沈み込み1cm（約7ｔ）を経過したところで急にキャンバスの
異常膨らみが発生し緊急停止ボタン押下。
積込量を確認したところ、沈み込み1.6cm（約11ｔ）。約30秒で4ｔサイロ
から払出があった。

（この時点でサイロは空になっていた）

対　応：9/9　営業担当が確認中。9/10：情報ありがとうございます。
引き続き経過観察をお願い致します。

結　果：緊急停止ボタンの作動で、未然に飛散・漏洩を防げましたね！



サイロ内に残っている乾灰が、一気に
落ちてきたのかな？空になるときは
十分に注意が必要ですね！

9/8　引き続き、危険予知運転を！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：片道二車線の右側走行中、左車線少し前を並走している路線バスが前方に障害物が無いにもかかわらず、急に速度を落としたので、何らかの危険を予測し自分も速度を落とした。

対　応：バスが急に速度を落とした場合、前方の交通状況が悪化している可能性があります。 バスが急に速度を落とすと、他の車両がその動きに影響を受ける可能性があります。危険を予測した運行を、引き続きよろしくお願いします。また急な減速をした場合、後ろの車両にもハザードランプ等を使用し、安全を知らせて頂きます様によろしくお願いいたします。

結　果：危険予知運転、引き続きよろしくお願いいたします。



安全運転を、よろしくお願いします！！

9/9　事前準備の指示！お願いします！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：9/10から始まる排出現場のお引取りに使うマッドスベールの準備を
急遽言われたが、引取開始の日程がわかっているなら事前に指示が欲しかった。

対　応：急な指示にも関わらず対応ありがとうございます。事前準備の指示が漏れて
いました。事前にわかってることにつきましてはきっちりと指示をだして円
滑に業務が出来るようにいたします。
9/10　前日の作業準備ありがとうございます。引き続きよろしくお願いいたします。

結　果：業務時間での準備対応、ありがとうございます。



マッドスベールとは！
土砂の付着を防止するための環境対応型薬剤です。
汚泥が荷下ろし（付着）できない場合、使用します！

９/１２　４次キャッチャーのパッキンが…

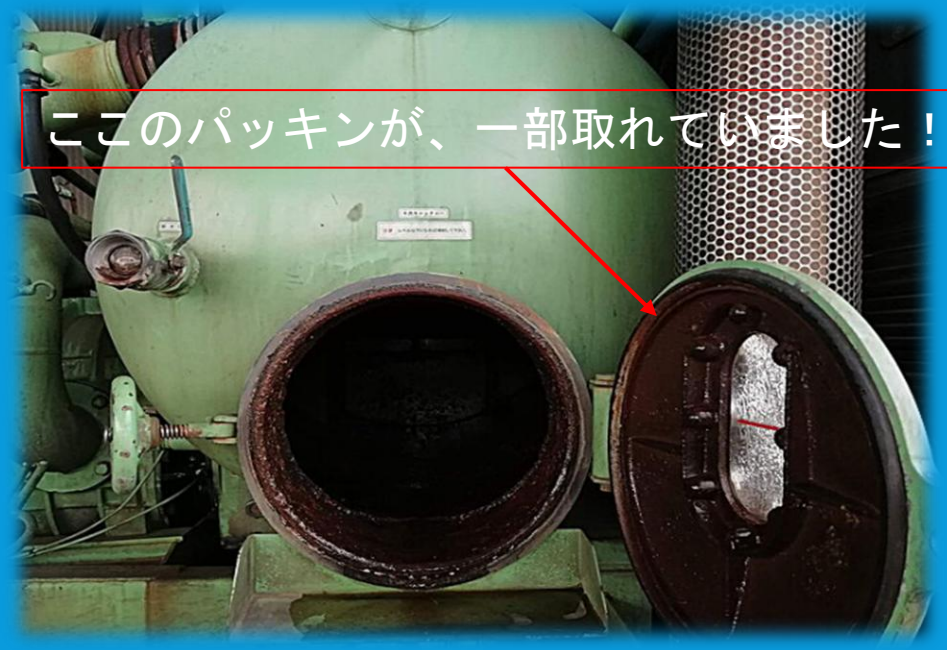
報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：車番：7318　４ｔバキューム。４次キャッチャーの蓋
パッキンがとれて水が漏れます。取付作業しましたが
上手く出来なかったので、修理業者での修理お願いします。

対　応：修理業者で修理するように手配します。
→9/14（月）予定。⇒パッキンを止める部分が腐食して
おり、蓋自体の交換が必要。見積りをとり交換予定　（交換日未定）
（応急修理は9/14（月）に完了）
9/15　9/12にドライバーにより、修理を実施。修理は不可になりま
したが、やってみよう！という行動に感謝です！

結　果：修理対応が早いですね！



修理業者に確認してもらった所、パッキンを付ける蓋側も、腐食していました！アルミ蓋になるので、腐食するんですね！大型の方は、ステンレスなので長持ちします！ステンレスがいいですね！

９/１２　コンテナの痛みが激しいです…

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：引き取り（ガラ陶）で引上げたコンテナ627の
　　傷みが激しいです。別途写真あり。

対　応：老朽化しており腐食・錆びがはげしく、廃棄予定です。
　　（廃棄日未定）
　　9/15　写真で痛みを共有して頂きまして、ありがとうございます。写真を撮って相手へ確実な情報を伝える。
　　引き続き、よろしくお願いいたします

結　果：早急に廃棄しましょう！誤って持っていったら大変な
　　事に繋がります！



コンテナの老朽化が進むと…
穴が…重たい物を上から落とされると…一撃ですね…
ご報告及び画像共有、ありがとうございます！

９/１５　受付時に、GPSを渡された…

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：前回のお引取りの際、受付時にGPSを渡されましたが、今回は渡されなかったので担当者様に確認しましたら、前回渡したのが間違いとのことですので、今後は受け取らなくて大丈夫です。

対　応：情報共有ありがとうございます。今後行くドライバーさんに共有していきます。また今後万が一渡された場合は事務所まで一報をお願いいたします。

9/25　客先にてGPSを渡される現場はございません。

GPS持参の現場はございます（1件のみ）

結　果：確認する事は大事ですね！ありがとう！



GPSって運搬する仕事では便利ですね！
でも最近、居場所がわかってしまい
犯罪に巻き込まれる可能性も、あります！
プライベートでGPSを活用してる方
管理の徹底を、お願いしますね！！

９/１５　遵守説明あり　熱中症予防

報告者：新人ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：引取りに行った際、お客様現場での取組み
『熱中症予防・緊急対応ルール』の遵守説明がありました。
従業員のみならず、来訪者等にも安全管理体制をとられ
ていると感心し、安心して作業を行う事ができた。
また、今週ミヤサカさんが引取りに来られた時も同様に
説明するとの事です。

対　応：構内ルール遵守は勿論の事ですが、来訪者への安全・命を
守る取組みで体調不良時の対応や休憩設備の用意等安全配
慮された施策です。
引取りに伺う側としても安全確認及び体調管理を万全にして
作業していただくようお願いいたします。
9/25　自己管理の徹底も忘れずに！

結　果：命にもかかわる怖い症状です！こまめに水分補給を！



屋内でも起こり得る症状です！屋内外問わず
こまめに水分補給！涼しい場所で休憩を！
↓過去談↓
昔は水飲むなー！ってコーチによく言われた
な～泣
30年前と今では、えらい違いやな～…

９/１５　荷下ろし待機レーンが…

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：荷卸し待機レーンでは、早朝及び混雑時にダンプ系
車両とＪＰ車が左右二列に並ぶようになっているが、
ダンプ車が待機レーン中央で待機しており前方に進
むことが出来ず、荷卸し迄時間を要した。

対　応：9/16　処分業者様へ現状報告。スムーズな荷受け
及び処理時間のロス等をお伝えし、待機場所の明確化を依頼中。
9/25　処分業者様へ現状及び改善の確認。
カラーコーンで明確化しているとの事。また、
9/18以降は待機レーンでの渋滞は発生していない。
（※朝一の船便ダンプが多数の為発生）

結　果：再発した場合、配車センターへ連絡を！



弊社は、待機レーンのルールを
知っているが、他社様は知らない
可能性があるので、会社を通じて
連絡してもらいましょう！
ドライバー間のもめ事に発展する
可能性もございます！
気持ちのよい一日を！

９/２７　保管する際は、必ず明記しよう！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：通いリューベ箱（1m3容器）３箱の保管されて
いる場所がわからなかった。保管されている容器に記載がな
く、周知もなかった為誰もわからない状況だった。配車担当
へ確認して、保管している場所を確認できました。

対　応：9/28　R&Dセンター・大正工場に保管するものは、日付と
現場名を誰が見てもわかる様に確実に記載する。
保管した事を、配車センターへ連絡する。

結　果：用紙のラミネート作成で、記載するのもありですね！

例



日付と現場名を記載すると、分かり易い！
長期保管している物も、必要なのかと判断しやすいです！
ご協力、お願いします！

９/２７　作動油が漏れていた…（油圧ホース劣化）

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：3814号車　作動油漏れ
※写真にて報告あり。

対　応：9/28　修理業者へ持ち込み（油圧ホース部品待ち）
部品入荷後、修理予定。

結　果：出発前、駐車位置を確認すると、作動油やオイルが
漏れている事が、発見できることがあります。
運行前・運行後の確認を、引き続き徹底しましょう！



ダンプアップ稼働時、ホースが破けると
作動油が吹き出す可能性もあります！
ホースからの滲みを確認したら、
直ちに修理対応を！！

９/２８　土砂崩れの予兆？気になる…

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：県道にて落石あり。
　　9/27（日）は2個ほどしか石ころが落ちていなかったが、
　　9/28（月）は石ころの量が増えていた。※写真あり
　　雨が続いていて、土砂災害につながるかもしれないので報告
　　しました。（毎日運行するルート・片側１車線）

対　応：写真を見せてもらったが、前日より石の数が増えている。
　　災害に繋がるかもしれないので、確認をする。
　　9/30　該当場所が県道になるので、県庁（土木課）に確認
　　しますとの事です。

結　果：毎日運行する道なので、危険を感じたのだと思います。
　　共有ありがとうございます！



関西では、中々みられない災害ですが
土砂崩れは、あり得る災害です！
最近雨が半端なく、多く感じられます！
油断せずに、プライベート（山遊び）含め、注意をしましょう！

９/２９　引き取り時に、反応熱が発生！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：積込み後、荷台から煙がでていた。

（品目：ばいじん（湿灰））

温度測定すると、100℃近くになっていた。

（荷台の横側も膨張）

温度が下がってから、出発した。※写真あり

対　応：反応熱により、煙が上がっていたと思われます。

お客様へ、確認お願い申し上げます。

9/30　発生原因を確認中です。

結　果：現場にて、配車センターへ連絡をお願いします！

※積み込み担当者は、認識しているが

お客様が知らない可能性が多々あります。





普段乾灰で、払い出しをしている現場から
湿灰に変更して払い出しをする際に
発生する事が、ございます。
100℃とは？お風呂は、38℃～41℃がいい湯だな！
相当熱を、持ってますね！

９/２９　着時間の変更連絡は確実に伝えましょう！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：着時間：10時で指示があり。
現場到着後「本日9時で連絡を受けていた。
来週、担当者がお休みで新しい人に
指導予定だった」と話がありました。

対　応：※着時間変更の際は要連絡。
来週は担当者がお休みで違う現場の方にな
ることを、次回の引取りドライバーさんへ周知する。
9/30　次回の回収に行ってもらうドライバーは、慣れて
いる方で対応した方がいいかと思います。
（ご担当者様が急遽変更になる為）

結　果：お客様は、積み込みだけを考えるのではなく
当日の積み込みに対しての段取りを準備しています。
連絡の徹底をよろしくお願いいたします。



お仕事を教えてもらおうと、新人様は
ワクワク…でも来なかったら、教育者
が、「なんで来ないのや…」って
ドキドキしますよね！
確実に、伝えましょう！

９/２９　水密コンテナの能力が発揮されていない！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内　容：※コンテナ交換の現場

前回、【9/19（土）】に設置されたコンテナのバルブが開いていなかったので、大量の水が溜まっていた。

※ゆっくりとバルブを開け、少しずつ排水した。

（全開にすると大量の汚泥水が流れ出す可能性がある為）

対　応：前回のコンテナ設置後の手順に不備あり。

指差呼称にて、手順の再確認を行う。

【再周知】※時間が経つと排水の際、汚泥水になってしまうので必ずバルブは開けておく。9/30　閉め忘れ再発した際は、配車センターへ連絡をし、指示を仰いでください。

結　果：コンテナを設置するだけではなく、次回引き取りするまでの準備をお願いします！

脱水汚泥と一緒に、水が滴る引き取り現場



開いていなかった！



次回のお引き取りは、他のドライバーが、対応する可能性がございます！
設置作業は、次回引き取り作業が完了するまで！
意識して、安全業務をお願いします！