

お疲れ様です。

8月度 ドライバーからの拾い上げ まとめ

お手すきの際にでも...

7/27 BA積み込み中に、違和感が...

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：現場が定修明けで設備が完全に動いていないからか、
最初水ばかりでてきた。いつもより長めに積んだが
17 t 56だった。明日以降も、様子を見ていきます。

対 応：7/27 配車センターより連絡を受け、午後の引取りもあったた
め、10時30分には退出させるよう関係各所へ連絡し対応致しま
した。

結 果：夏場は設備トラブルが、続出します。
引き続き、いつもと違う！と感じた場合は
配車センターへ、一報を！



いつもと違う場合または、
キケンと感じたら、落ち着いて行動！
安全を確保して、ご連絡を！

7 / 2 8 鍵の受け渡し方法について

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：現在、手動（鍵）で扉の開閉をしている
が、返却の際の取り決めに再周知してほしい。
（返却漏れを防ぐため）

対 応：新たなカード施錠システムを検討中ですので、手動（鍵）の運用をお願いいたします。
使用頻度の高いバキューム車両
（3805,3808,3825,3828,7318）には車両メインキーに大正工場
のキーを付属させる。その他車両は都度事務所にて貸出いたします。

結 果：返却を忘れずに！

使用後は、元の場所
にお戻しく下さい。

7 / 2 8 計量の開始時間の共有

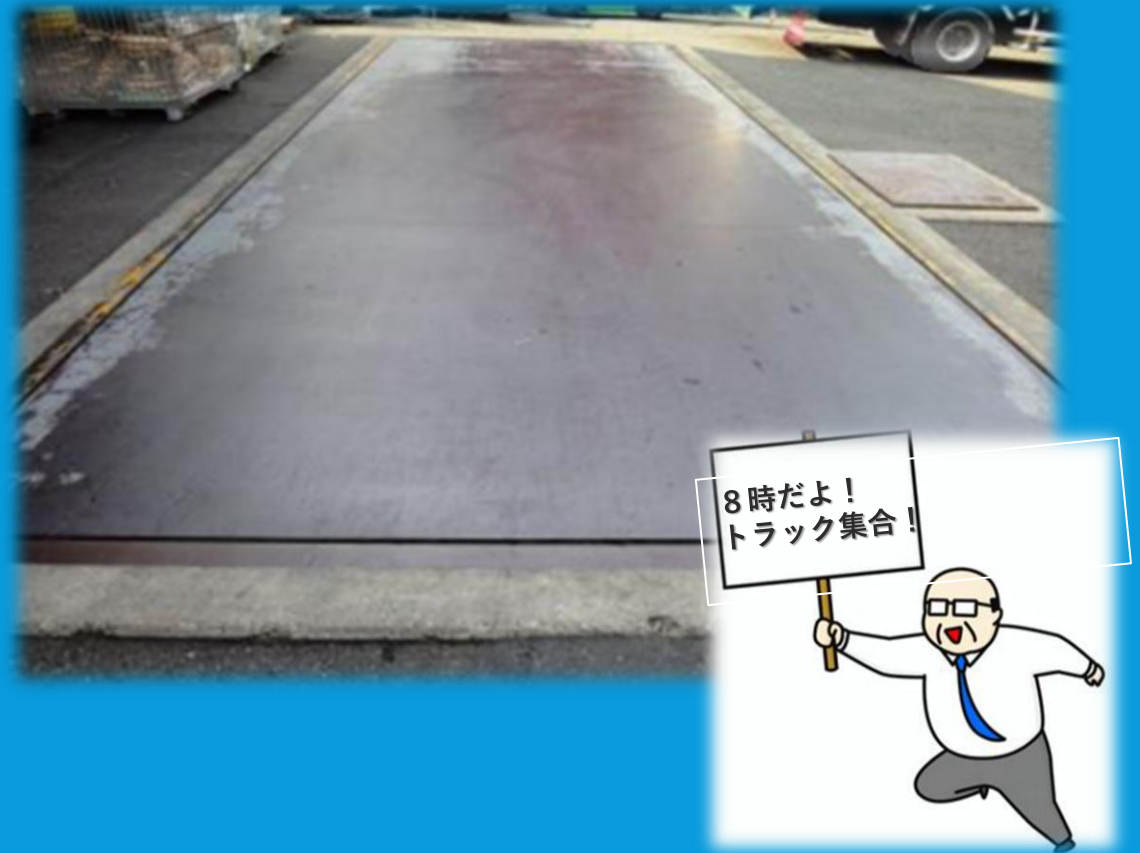
報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：計量 AM8：00以降実施できます。

対 応：引取り時に空車計量実施（数値の確認のみ、No491）
が新たに追加されAM8：00より計量可能となりました。

結 果：情報共有、ありがとうございます。



7/28 荷卸し時に、異物が混ざっている...

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：処分場で荷下ろし時に、よく金属が混ざっているとの指摘がありました。

（今回はドラムの縁部分やホワイトボードを指摘されました。）

対 応：本社（現場）は、ファイバードラムを単独で引き取っているが、事業所（現場）はまだそこまでの搬出がなく、今後の打ち合わせとなります。 その他金属については、混入しないように担当者に連絡を入れています。

結 果：指摘事項の迅速なご報告、ありがとうございます。



処分業者様は、選別しています！
排出事業者様は、分別して
資源を搬出しましょう！
ドライバーさんは、現場で気づいたら
すぐ配車センターへ連絡！

8/4 場内 安全パトロールだったが...

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：今月は安全運転強化月間なので、安全パトロール監視人がたくさん構内に居た。

対 応：日頃守って頂いてると思いますが、今一度、構内速度・一旦停止等決められた構内ルール手を抜かず守る意識を高め運行宜しくお願い致します。また、保護具も同様正しく着用・使用宜しくお願い致します。

結 果：引き続き、よろしくお願いいたします。

あのドライバーさんは？
素晴らしい動きをしている。
会社名は？

ミヤサカさんですね。
よく来られるドライバーで
お仕事が、丁寧です！



安全最優先で！お願いします！

8 / 4 新しい車両に、挑戦中！

報告者：教育ドライバー

新人ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：新人ドライバーが教育ドライバーに横乗りしてもらった件で、双方に所感を確認。

教育ドライバーは、新人ドライバー共に、他のベテランドライバーのテクニックを確認することで個々のスキルアップにつながるという認識で下記コメントを頂いた。

新人ドライバー：増トン車輛の特性を理解し運転に関してもスムーズに出来ていると思います。

新人ドライバー：コンテナ入替で技術が問われる現場のベテランドライバーさんの動きを見たい。

対 応：配車調整にてベテランドライバーの運転を見れるように致します。

しっかり学び自分と違うと感じた所は、なぜそうしたのか？

質問し今後の自身の業務に役立てて下さい。

結 果：横乗車の時間を大切に！スポンジみたいにスキルを吸収しよう！



横乗り指導を頂いた仲間が、いつか
「僕の指導がよかったからやー」
「いやいや、僕の吸収力ですよー」
ってお互いに気持ちよく笑えるように
引き続き、スキルアップに励みましょう！

8/5 荷卸し時に、シートを外して中を確認すると...

報告者：教育ドライバー

新人ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：荷卸し時に処分場でシートを外したら、
水がいっぱい入っており水面が波打っている
状態だった。水分が多い為、煤塵が固まり非
常に落ちづらく荷卸しに時間がかかった
⇒積込時の荷物の確認が甘かった

対 応：【情報共有】契約やマニフェストと異なるものを
誤って引き取ってしまう事故に繋がりますので
積込時に必ず荷物の確認を徹底して下さい。
【外部対応】8/6に営業担当からお客様へ、養生の
状態を事前に確認頂くよう連絡済み。8/7の引取
時に再度状況を確認し、情報共有お願い致します。

結 果：積み込み前に、「荷物の確認を！」をお願いします。

シート掛け、OK!
運搬先へ、出発！

あれ？中身何も
入ってない...

引き取り現場

荷下ろし現場

積み込み前に
荷物の確認を！

8/5 こういう案、いかがでしょうか。

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：コンテナの交換の指示を配車明細表にも記載して欲しい。

理由としては普段乗らない人が次のコンテナが何か確かめたいときに明細表に書いてあるとわかりやすいからです。

⇒配車表を撮影やメモし、各自で確認を行っているが、
配車明細表に指示内容が記載されていると、より確認しやすいという改善提案。

対 応：点呼の際、各自配車明細表をもって、現場読み合わせの際にご自身で配車表にある指示内容をメモすることで、現場のことがより理解できると思います。点呼時の相互確認で、漏れなく業務遂行できるようご協力お願いします！

結 果：メモしたら、頭に叩きこまれる事もあるのでいいですよ！
点呼時に伝えたことを、メモにとるのもいいかと！

メモを取る時のポイント！

- ①全部書こうとしない
(箇条書き・要点をおさえる)
- ②余白を取る
- ③5W1Hを意識してかく



自分の財産になります！
また、メモを取ることによって
ドライバーに聞かれたときに
役立ちます。
ドライバーだけでなく**事務側もメモをしっ
かり、とりましょう！**

8 / 6 コンテナ仮置き場が、使用できない...

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：本日、いつてこいの作業指示あり。常時、コンテナ置き場が確保されている状態なのだが本日は仮置き場所が確保されていなかった。

【現場の方から、ドライバーさんへいつてこい作業の日は前以って連絡が欲しいと説明あり】

※配車センターより、担当営業さんへ現状の確認をお願い申し上げます。

対 応： 8/17の間に、現場のお引き取りがある場合は、前日に配車センターから、現場デリバリー担当へ、コンテナ仮置きをする申し出を行います。

8/17 対応完了 上記流れで進めます。

8/18 仮置きの連絡が不要になります。指定されたコンテナ仮置き場に、仮置きできない場合は、配車センターへ連絡をお願いします。

結 果：今回は、現場の違う部署の、設置物につき仮置きできなかった。

いつてこいですが…
わかりやすく伝わりやすい言葉って
ありますか？

例：コンテナ返却あり
荷卸し後、コンテナ返却 などなど…
いい案ください！

8/7 周知事項 フレコン回収時ですが...

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：現場で本日、13 t 平ボディー車（フレコン引取）

積込み後に現場の方から、協力会社様と2人で説明を受けた。

荷台に積込み後にフレコンを開けないように、もし開けたとしても必ずきちんと縛ってくださいとの説明を受けた。

対 応：8/10 営業担当へ伝達 先方様へ確認いたします。

8/24 現場担当者に確認『積込時にフレコンをドライバー様が開放

し中身の確認をした後に閉めずにシート掛けを行っていた為、開放はしない様にお願い致しました。』8/24 ドライバー、協力会社に確認『処分場で荷卸しの際に開放作業を指示される為、現場での積込時に開放を行っていました。』

8/24 業務部班MTにて周知『積込時の廃棄物確認は今後お願い致します。

ただ、確認後はフレコンを閉める

（上部固縛）作業の徹底をお願い致します。』

結 果：開けたら、締める！



フレコンを開けて、廃棄物のチェックが不要での信頼関係（異物は混入しない）があったら、わざわざ確認する必要がないのに…

将来的に、そうなったら最高ですね！
引き続き、安全業務をお願いします！

8 / 1 0 コンテナ設置場所が...

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：現場のガラス陶磁器屑のコンテナ設置場所ですが、
地面がガタガタで傾斜になっておりコンテナが曲がって
壁にぶつかりそうになる。また設置場所の目の前に側溝
があり、その蓋もない状態です。
改善していただけないでしょうか

対 応：8/18 営業担当に連絡

8/18 8/19に営業担当に現場確認頂いた後対策します。

結 果：先方様がフォークリフトでコンテナを、安全に引き上げ
できる場所まで、移動頂きます。



真っすぐにコンテナが、車両に装着せず
斜めに乗っかることもあります。
コンテナの動きを確認して、無理をせず
入れ替えお行いましょう。

8 / 1 7 接触事故がございました（他社様）

報告者：配車担当

点呼者：運行管理者

内 容：【他社様の接触事故】現場でJP車に石炭灰の積み込み時

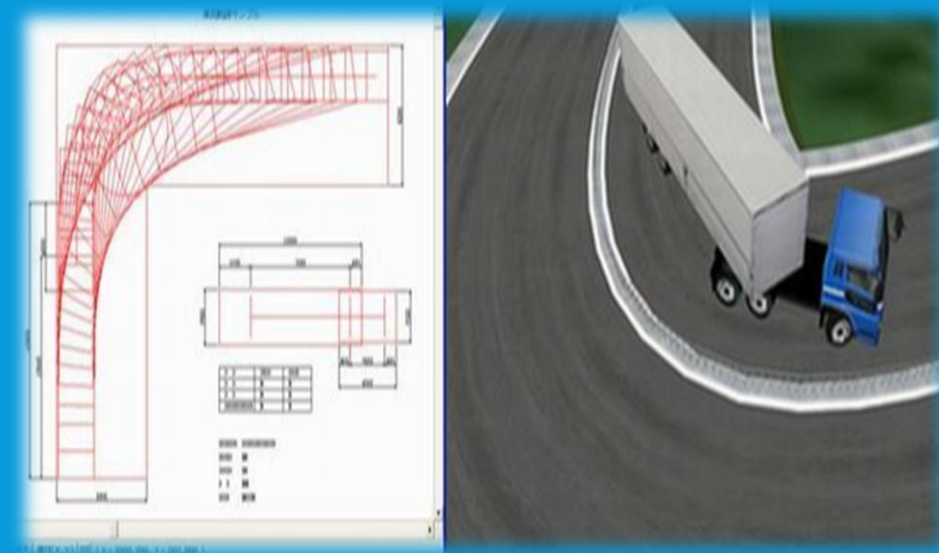
8/17（月）JP車の積み込み完了後、積み込み場から退場する際に、壁に接触した。注意事項として、ドライバー様へ共有をお願いいたします。

対 応：8/17 協力会社様へ共有済（管理部）

8/17 弊社ドライバーへは、配車センターより共有

結 果：申し訳ございません。写真の入手が不可です。

引き続き、安全業務をお願いします。



乗車するトレーラー車の実際の軌跡確認や軌跡図をみて、運転技術を向上させましょう！ただ…運転技術を過信しない！を心がけましょう。

8 / 1 8 トレーラーが横転していた...

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：交差点でトレーラーが横転していた。おそらくUターンをしようとした際にスピードの出しすぎでバランスを崩したと思われます。車両の特性を考えながら運転する必要がある。

対 応： 8/19 ①速度は徐行にて行う。②荷物の偏り防止（特に流動性があるばいじんや水分は、タンク内で動く可能性がある。過積載も危険）③Uターン時は、急なハンドル動作・急な加速を避けましょう。トレーラー車以外の車に対しても同様です。

結 果：引き続き、安全運転をお願い致します。極力Uターンを避ける様な、ルート走行を心がけましょう。



横転で、通行止め！
反対車線に、廃棄物が…
カーブ時、Uターン時は、徐行！
安全運転を、お願いします。

8 / 1 8 走行中 外から異音が聞こえる...

報告者：ドライバー

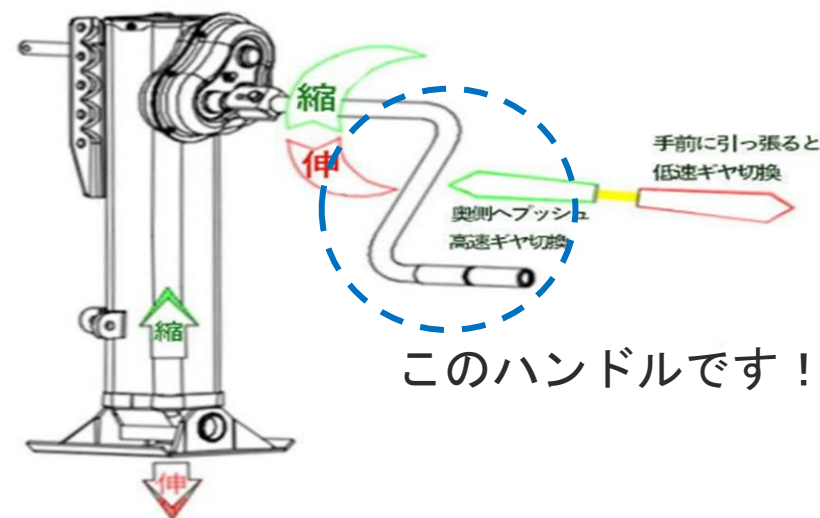
点呼者：運行管理者

内 容：処分場の構内で異音がし確認したところ、
台車の足を出すハンドルが外れて擦っていた。
運行前に外れていないかの確認も行う。

対 応：8/19 車両：3819 本日の業務では台車脱着がなく、
2回目の処分場搬入時に確認。走行中にハンドルが、
収納設備から外れた可能性が高く今後対策として、走行
中に外れない様にチューブゴムにて固定する
(全車両対応をお願いします) 新しい発見ありがとうございます。
引き続き、よろしくお願いいたします。

結 果：ハンドル収納設備が消耗している可能性もありますね！
よく乗車する車両の点検を引き続き、お願いします。

手動式ランディングギヤ(補助脚)



名称が、手動式ランディングギヤって
トレーラードライバーさんは知ってました？
修理する箇所等を連絡する際は、名称も
知っていた方が、説明しやすいですね！

8 / 2 4 車両故障 発生

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：2.5 t 積アームロール車（47）で現場駐車場で
待機中、車両の電装系がすべて動かなくなった。
配車センターに連絡し修理業者にて応急処置をしてもらった。
入社後初めての車両トラブルで驚きましたが、いい経験になりました。

対 応：原因はオルタネーター故障による電圧低下。

当日、修理工場に入庫。

修理完了予定（未定）。

8/26 修理工場にて修理完了。オルタネータ交換。

結 果：待機中に、電気系統すべて動かなくなったにもかかわらず
冷静にご対応頂き、ありがとうございます。

引き続き、よろしくお願いいたします。



こんな前兆があれば、注意しましょう！
勉強になりました(^_-)-☆

8/24 引き取り予定数量より、多そう...

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：予定数量（500 t）より少し多いような気がします。

対 応：残り配車手配27台（216 t）になります。

8/28日終了時点で予定数量を上回りそうなら追加配車致します。

8/28回収終了後、営業担当と今後の回収予定打合せ済。

結 果：作業責任者は、安全以外にも確認して連絡する事項が

ありますね！測定して残りの数量を確認して

おけば、やりがいがありますね！

現場の面白さの1つでもあります！

引き続き、よろしくお願い致します。



十数年前の経験談…

画像のようなレベルゲージを信用して、予定数量が60 t 程度と判断…

レベルゲージがぶっこわれており、実際満タン近くあり、300 t 程運搬した事例がございます。

8/24 急にエンジン音がおかしくなった

報告者：ドライバー

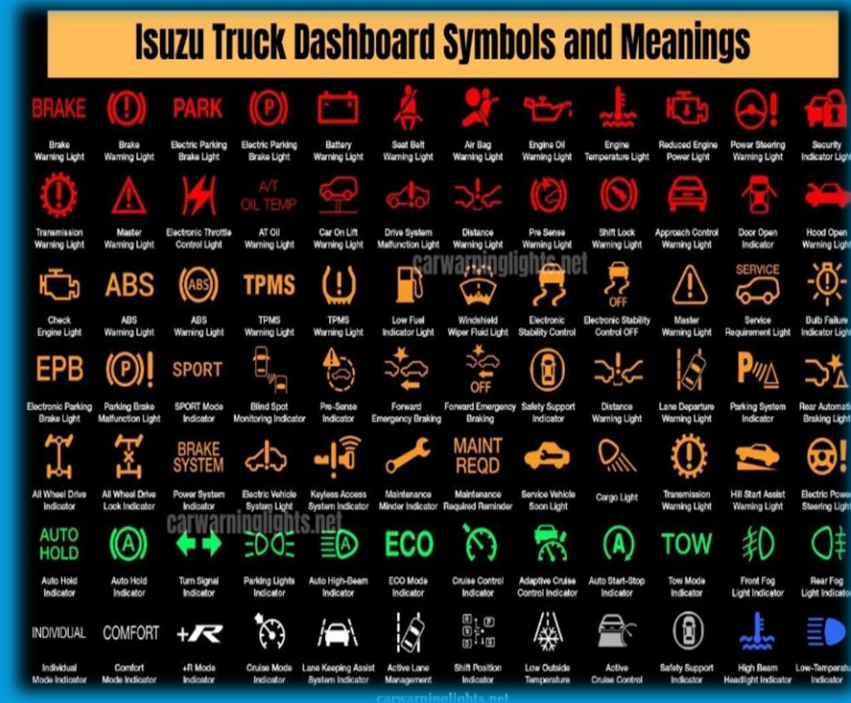
点呼者：運行管理者

内 容：計量中（実車）急にエンジン音がおかしくなりMCMチェックランプ（黄色と赤）が点灯した。配車センターに確認し、応急処置で一度エンジンを切り5分停止。その後エンジン再始動時、チェックランプが消えたので運行再開した。

対 応：MCM制御ランプはエンジンチェックランプの一種で、センサーやインジェクターの異常を検知した際に点灯するようです。誤作動で点灯している場合もありますが、念のため8/25修理業者にて点検致します。

8/25 点検後修理が必要と判断。フューエルメタリングユニット（FMU）交換（燃料噴射量を調整するバルブ）同日、修理業者にて修理完了。

結 果：チェックランプがついた場合は、点検が必要ですね！



警告灯の種類って、たくさんあるんですね！
エンジンチェックランプの9割は燃料系の不具合を拾う事が多い。大半がインジェクターの故障です。

8 / 2 5 コンテナのシートをかけるフックが破損

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：現場に設置しました620番のコンテナ
ですが、シートを掛けるフックが4本折れています。

対 応：次回回収後コンテナの状況確認致します。
水密パッキン・ダイヤル・老朽化等確認後、修理もしくは
買い替え判断いたします。

結 果：次回のお引き取り時は、要チェックですね！



フックがないと、飛散防止シートをかける
際に、非常に困ります。
破損を確認した場合は、連絡をお願いします。
ふと思いましたが簡単に破損するもの
のかな…気持ち悪いですね(´;ω;`)

8/26 いつもより、比重が重たく感じます...

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：お引き取りする廃棄物の、比重がいつもより重たくなっておりますので次回引き取られる方は、短めに積み込むようにしてください。

対 応：2026/8/26 お引き取り該当ドライバーへ周知をお願いします。比重が重く感じられた場合、普段の積み込み時間等の詳細を点呼にてご連絡をして頂けると幸いです。点呼者は深く拾い上げをした内容を周知する。

結 果：燃料が変わっている可能性がある為、引き続き、連絡をいただけますと、助かります。



木質チップって、色々な使い方が、あるんですね。バイオマス燃料・土壌改良・肥料建材等々…

燃料変えたよ！っていう連絡はないのでドライバーの皆さま、引き続き、安全に積み込み対応の程、お願いいたします。

8 / 2 6 相積み運搬時は、過積載に注意する！

報告者：運行管理者

点呼者：配車担当

内 容：※相積み

A処分場(正味重量2,910kg)

B処分場 (正味重量770kg)

対 応：相積みする際は、車両の積載可能重量とお引き取りする2現場の重量を事前に確認して、過積載防止に務める。

結 果：適正車両での配車対応を、よろしくお願いいたします。

相積みとは

最大積載量：4,150 t



1台の車両スペースを利用して、排出事業者2社分のお荷物を運搬します。
上記内容での運搬は、1社分の重量は、クリアしていますが、2社分のお荷物を、搭載していますので、過積載に該当します。

8/25 入場・退場のルートが変更です！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

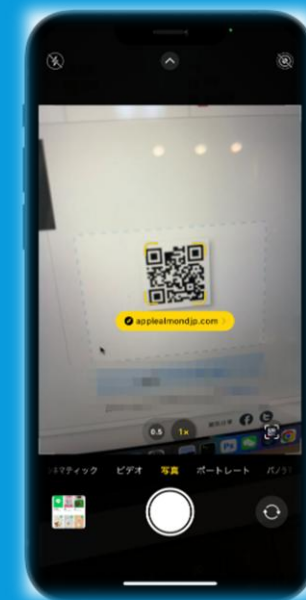
内 容：今回引取に行ったら、入・退場する手順が変わっていた。

対 応：入門時、携帯でQRコードを読み取って

①電話番号を入れ、②入場/退場どちらか選択して送信する。

【8/28（金）PM～運行管理者作成（張り出し）予定
点呼場・掲示板にて（画像付）周知致します。】

結 果：迅速な情報共有、ありがとうございます。
引き続き、よろしくお願いいたします。



QRコードは、カメラモードにして
QRコードを画面に映す。
文字が出てくるので
タップすると、読み込めます！

飲食店でも、QRコードから注文する店が
ふえています。

「すいませーん！耐ハイーつ」
恥ずかしい思いをすることになるので
QRの読み取り、練習しましょう！

8/27 提案です！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：掲示板・前日案件張り出しの書面の文字が小さい。

対 応：掲示板⇒文字を拡大する 【8/28（金）事務所内周知】

前日案件⇒A4サイズからA3サイズへ変更する。

【8/28（金）PM～ 運行管理者】

結 果：対応いたします。

※作成者も老眼で最近、近くの文字が全く見えません！

改善前
明日は、ホース50m 持参です！

改善後

明日は、ホース 50m 持参です！



付録④ 視力回復のツボ早見表

0.1	○	○	○
0.2	○	○	○
0.3	○	○	○
0.4	○	○	○
0.5	○	○	○
0.6	○	○	○
0.7	○	○	○
0.8	○	○	○
0.9	○	○	○
1.0	○	○	○
1.2	○	○	○
1.5	○	○	○

付録③ 3メートル視力検査表

8/30 積み込み時間が長くなっております！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：現場の1号サイロの積込時間が普段は15分程度だったが
25分と、時間が長くなっている。

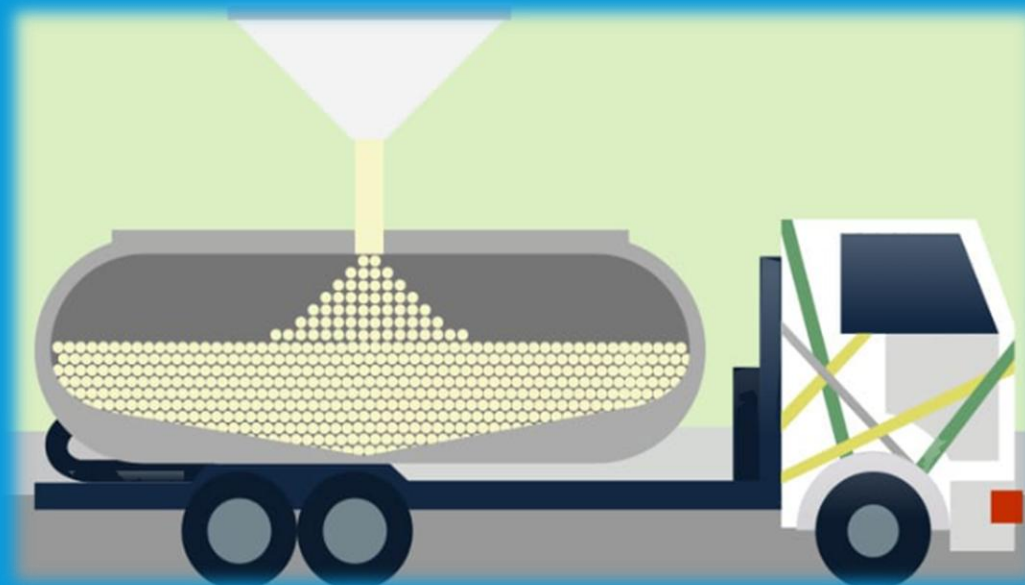
対 応：8/31 運行管理者に現場へ状況確認依頼中

8/31 現場へ連絡。8/31に現地にて状況を確認します
(8/31ドライバーに積み込みをして頂き状況を確認します)

8/31 現場より、設備業者に点検してもらったが問題は
ございません。湿気により石炭灰の滑りが悪くなっているのが、
原因との可能性がございます。少々積み込み時間がかかってし
ますが、引き続き経過観察をお願いします。

※ドライバー本日積み込み時間 通常8分→今回10分

結 果：引き続き、いつもと違う場合はご連絡ください。



いつもより、時間がかかっても
過積載防止を心がけましょう！

8/31 サイロ 電灯が点かない...

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：サイロ内の電灯（入口＋上部2カ所）が点かない。

1号・2号・4号・5号は点きます。現在、3号サイロの積込み頻度は少ないのですがブレーカーのスイッチがここにあるので、朝・晩の暗い時間帯に見えにくいのでご確認お願いします。

対 応：9/1 現場担当様へ確認。9/23号サイロの電灯が回復しました。原因はブレーカーが落ちていました。日が落ちるのが早くなっております。電灯がついていない場合、引き続き配車センターまで、ご連絡をお願いいたします。

結 果：ご連絡、ありがとうございます。



電力を作る為に発生する石炭灰を
貯蔵する施設の電気が点かない…
何か違和感ありですね…
回復して、良かったです！

8 / 3 1 船便の車番変更は、連絡必須です！

報告者：ドライバー

点呼者：運行管理者

内 容：ダンプ車両 車番変更を現場で聞くこと

があります。会社を通して連絡もらえると何が変更になったかが分かりやすいので、協力会社とも調整をお願いします。

対 応：9/1 協力会社様からの車番変更連絡がなったので、

配車担当様へ確認。9/1 配車担当様より、

今後車番の連絡に漏れがない様に徹底します。

との事です。またドライバーや積み込みオペレーターに、連絡していた車番以外の車両がきた場合は、引き続き配車センターまで連絡を頂きます様よろしくお願いします。

結 果：船便責任者の皆様、いつもありがとうございます！



船便責任者への連絡は必須になります！
知らないところで情報が変わると
責任者が非常に困ります。
情報共有を、お願いいたします！